

E Kabouternan a yuda e Kerstman

E Kerstman a bin laat e unja aki. Hopi luna caba e la traha duro den su fabrica di cos di hunga na Noordpool, pa e duna tur mucha un bujita regalo. Pero ese no ta asina facil y ta masha hopi trabau. Eigenlijk e Kerstman a cu minza poco laat, pero ese a bini, pasobrera e la warda zomer asina hopi, cu no tabatin fin di llega y pesel tur su trabau a bruha. E ultimo dianan prome cu Pascu e la traha di dia y di nochia pa empaketa cos di hunga. E kier a huci nan bunita. Y den su pensamento e por a mira tur e caranan contento di e muchanan, ora nan hanja nun regulo bau di e kerstboom.



De N.V. Electriciteit-Maatschappij „Aruba”

wenst U allen

een

Prettig Kerstfeest

en

Gelukkig Nieuwjaar



As you worship in the
Church of your choice, may
Christmas bring you the most precious
gift of all... peace and contentment. And may the
spirit of Him whose birth we celebrate abide with you now and
throughout the coming year. May all the true joys of Christmas be yours.

EMAN TRADING CO., INC.

“bont”, un kraai biciuw a suspira, „E Kerstman tia masha pura loke por causele un accidente”. E otro kraainan a admilt esaki.

Pero e Kerstman no a tende essa ki pasobrera elas pasa caba. Para riba su sice, e tabata tene e cubulanan y tabata dal su sweep. E herman cu a sosega henter anja “tabata contento di por a corre, loke tabata na gusto di e Kerstman. Co un gran velocidad e tabata corre door di veldnan di sneeuw pa dega na e laggar, caminda tur e casnan ta dona cu man kerstboom y e muchanan tabata canta nan canticanan. E Kerstman tabata pura y e herman tabata hacil tur posibel pa nan ligga liger. E siee tabata corre hai door di e mondinan, caminda e kraainan bau nan plumanan tabata observa e siee pasa. „Si tur cos bai

awor”, un kraai biciuw a suspira, „E Kerstman tia masha pura loke por causele un accidente”. E otro kraainan a admilt esaki.

Pero e Kerstman no a tende essa ki pasobrera elas pasa caba. Para riba su sice, e tabata tene e cubulanan y tabata dal su sweep. E tabata pensa cu esey tabata otro dochis corida door di un mundo blanco.

Un baranca!

Pa asombro di e Kerstman e corre-mato aki no a dura largo, como ella pensa. Cu gran velocidad e herman a corre subi un seros y apenas nan a caba de pasa y punta, y siee a cuminza bai abau cu un velocidad mas grande, aki, foi di e seros cu tabata masha stell. E herman no mester a hala e sice mas cu e velocidad enorme cu e tabatin awor.

Afortunadamente e no a dura hopi, pasobrera un rato despues e Kerstman a bolbe tende stagnan y elas mira un ril di iuz chikitio ta acerkele foi di e pia di e seros. „Afortunadamente” e Kerstman a suspira, „ata nana bini. Ya mi man y pianan a bira friew manca ijs”. E ril largo di kabouter cu tabata acercando cu nan rey na cibez, no a trae a medidadanana na mitar, sino nan a trae tur cos cu nan. Piek, spada, cabulla, lampia y hopi cos mas. Rapidamente nan a pone man na obra.

Ela libra su mes atroba.

E silencio nocturna a ser interrumpida e golpinan dof di e pieknan riba e sneeuw cu a bira ijs. Pida pida ijs tabata bula. E Kerstman ta blo sacudi y batu su mes, te cu elas maria.

E rey di e kabouteran tabata satis-

fecho di e trabau di su subidion y ora nan tabata cerca clia, e mes kier a kira e ultimo pida di sneeuw cu un bon golpi. E Kerstman a dal un grito di dolor, pasobrera y punta di e pick a mishi cu su rudia. Pero kiko ese ta importa cu e alegría di ta libre atrobo, a sali foi e seros de sneeuw, a batu e resto di sneeuw cu tabatin riba su panja y a acerca e rey di e kabouteran. Mas ligier cu e tabata por, e Kerstman „Mi ta gradicibo masha pa bo ayuda, mahestad”, elas bise, y a duna e kabouter man. Esaki no kier a tende di danki, y posei elas bise: „Nos ta hacielo pa tur e hendenan chikitio, e chikitonian cu ta kera den nos. Ben mira Kerstman, ainda e obra no ta clia. Ainda nos mester coge bo suey e regalonan”. E Kerstman a hora lubida man. Ela corre subi e seros, caminda y por a mira den e claridad di e luna, con su herman fiel y su siee kibra a keda. E kabouteran a siguié. Hopi man ta haci e labor menos y asina nan a drechi e siee den corto tempo, nan a pikie y pakienan y a bolbe carga nan riba e siee. Ata c Kerstman ta ronca cu su siee door di e sneeuw atroba, mientras cu e kabouteran carinjoso ta llamele ayo.

Cansa di e trabau duro, e ril largo di e kabouteran ta bolbe marcha door di e sneeuw caminda pa cas. Di e manera aki e Kerstman a llega tocha na tempo y pura elas pone e regalonan bau di e kerstboomman. E anja aki elas bolbe cumpli cu su trabau, maske cu tabata chiripa. Pero kiko e gradiciba na e kabouteran cu elas logra haciele.

E mucha homber cu ta reparti Kerstboom

Suavemente o sneeuw ta cai regularmente foi di e cielo shinishi. E klom-pinan di sneeuw ta lora y ta brilla den e luz geel di e farolnan cu ta rondoma e pleinch y ta montona te bira un centimeter halto manera un tapiti. Nan a bende e ultimo kerstboomnan y e homber cu ta bende kerstboom ta bati su mannan, conta su placas y a dici di bai su cas, caminda un haard, un senjora alegra y yuuan cu ta haria ta warden; caminda e koffie ta herbe y tin un ambiente intimo y agradabel di un familia feliz riba di Pascu. „Bo por wel di bai cas, Guillermo”, e homber a bisa e mucha homber delega y chikito, cu ta yudele caba hopi dia pa reparti e kerstboom pa e clientenan.

E hendenan tabata contento, ya cu nan mes na tabatin mester di carga un mata grandi asina y nan tabata duna e mucha homber algo como gradicimento, cuatro placa di tin ora diez placa, si e mata tabata grandi y cu e pasa trabau pa entreguele na e cas. Hanjando su propina e mucha homber ta gradicidi y ta kita bai. E homber, donjo di e kerstboomnan, ta subi su bicicleta y ta pura bai su cas. Guillermo ta esun cu ta camina sin destino riba calla. Una dia? Pa su cas? Toch no tabatin ningun hende ey. Su tametase r traha ave nochia, mama, rumannan e no tabatin. Na su cas, tabata scoer, friew y desagradabel. Pero unda e bai anto?

Guillermo ta pensa un rato y despues e continua su caminda, bon gekrim den su kraag di su jas bieuw y gasta. Den su man drechi e tabatin e placa cu elas gana e ultimo dianan. Nan tabata hopi placa larga e tabata sinte rico.

Sinembargo e tabata sinte un bashi den su padcen. E callanan tabata solitario. De vez en cuando no por a mira un hende, cu la pura sin mes pa llega su cas, caminda e haard ta pa kincta su curpa. Tabata masha kcto riba calla y Guillermo no tabata sabi nunca cu e kraakmento di sneeuw bau su zapotonan por a zona asina duro. Tabata parce manera cu e tabata resona contra e murallanan di e casnan. Homber, tabata hacie friew!

Esaki si tabata bunita. E mata ey elas entrega tambe, ainda e ta corda. Elas costa solamente algun diez placa y e tabata masha chikitio y tristu, pero awor e ta asina bunita, manera e no a mira otro prome. Un mama y tres yu tabata sinte den e sala y nan tabatin anis y cos doeshi riba mesa. E haard tabata sendi y e muchanan tabata contento. Nan tabata drei rond di e mama y nan a pidiele conta nan un storia. Nan kier a tende e storia di e „Ninjo Jesus”. Guillermo a sonrei cu tristeza, mirando e dicha aki. Nunca elas conoce su mama y su tata no tabatin tempo. Si e keda para cerca di e bentana, anto e tambe por tende algo di e storia. E mama a bai sinte den un rustico y e muchanan a inclina rond di die suuela. Guillermo a para su oreanna.

Mientras cu e mama tabata lesa e storia, su mirada tabata pasa rond di e sala y ey non elas descubri algo mas. Suavemente ilumina pa algun bela elia

(E ta sigui na pag 12)

May all 365 days of the New Year be filled
with health, happiness and prosperity
for you and your family.



A. G. Rijssdijk

Season's
Greetings

Happy holiday wishes to you,
our friends and customers,
and sincere thanks for
the pleasure of serving you.
May your Yuletide be bright
with all the season's joys.

ARUBA BANK N.V.

NEW YEAR
Greetings



We heartily
welcome 1957 with cheery
greetings and warm good
wishes for all our friends in the months ahead. May
the New Year bring many happy hours for you and yours.

PAMPERO ARUBA

Wij wensen al onze vrienden en relaties langs deze weg een
PRETTIG KERSTFEEST
en een
VOORSPOEDIG NIEUWJAAR.
HOTEL STRAND
Aruba.

Season's Greetings
to all

All America Cables and Radio, Inc.



To all our friends, an old-fashioned Christmas wish. May all the joys of the season enrich your heart this day and forever.

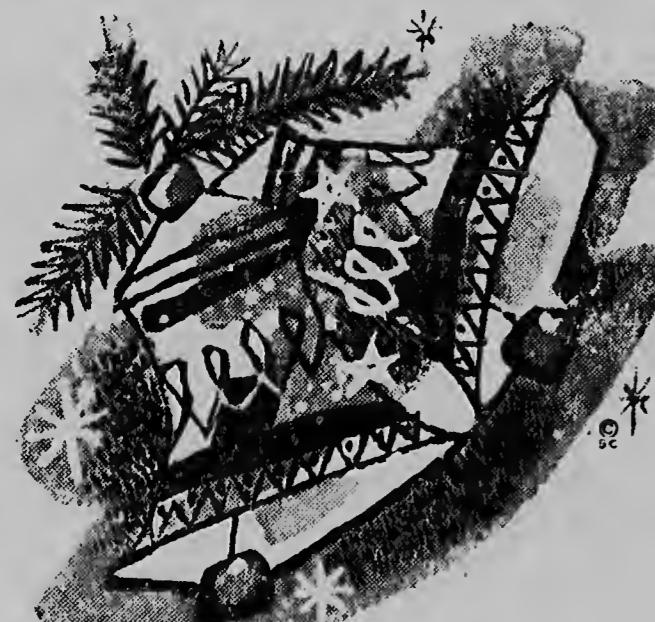
L. J. M. HENRIQUEZ
Shell Service Station

Lloyd & Smith Boulevard Tel. 1739

Bright,
Best
Wishes

We wish you and yours a rich abundance of all the joys of this happy holiday season.

La Venezolana



FELIZ PASCU

PROSPERO ANJA NOBO

La Esperanza Stores

Van sledé tot auto

Een revolutie waarvoor vele eeuwen nodig waren

ALS DE KERSTMAN op zijn sledé komt aansnijpen is het tijd de balans over de afgelopen periode van 12 maanden op te maken om daarna — met goede voornemens bezield — aan het nieuwe jaar te beginnen. Bij de automobils komen ongetwijfeld ook de immelijke resultaten van zijn wagen in het gelding en wij kunnen ons voorstellen dat er heel wat zal worden gemonperd op de garagehouders, die dit jaar opdracht kregen bepaalde herstellingen te verrichten. Zou de wagen het gehele jaar zonder reparaties hebben gelopen, dan zou het merendeel van de automobilisten daarvan zonder veel ophef voorbij gaan.

Zo is het nu eenmaal, de auto wordt geheel als werktuig beschouwd, een werkstuik, waarvan wij allen soms buitensporige hoge prestaties verlangen — daarvoor doen wij er toch benzine en olie in en laten wij de zuak af en toe eens doorsmeren? — en wij verlangen dat ons voertuig ons niet in de steek zal laten.

Zo volmaakt is de auto op dit moment reeds geworden. Zo volmaakt dat niemand daar eigenlijk meer bij stilstaat en dat niemand zich realiseert welke onbeschrijflijke mogelijkheden er moeten worden overwonnen voordat het zover was en een welk een vernuft er nodig was en is om dit punt van volmaaktheid te bereiken.

WANNEER IS DE SLEDE nu eigenlijk verdwenen en waar begint dus de geschiedenis van het wiel op de weg?

Lang voordat er nog sprake was van auto's bestond er reeds op verschillende gedeelten van de wereld een levendig wegverkeer. Aanvankelijk beschikte de mens nog uitsluitend over zijn eigen spierkracht en zijn eigen benen. Later leerde men de stude kennen en dat betekende reeds een belangrijke verbetering.

De uitvinding van het wiel — reeds vele duizenden jaren voor Christus — bracht een ommekeer op het gebied van het verkeer teweeg. Reeds 3000 jaar voor Christus was de wagen in het gehele Midden-Oosten algemeen in gebruik en onstreeks 2500 jaar voor Christus dook dit voertuig ook in de oever van de Indus op. Merkwaardigerwijs duurde het tot ongeveer 1650 voor Christus voordat er in Egypte sprake was van wegvervoer met behulp van wagens.

Het is moeilijk na te gaan wannere deze vorm van vervoer in Europa bekend was, doch wel staat vast dat reeds lang voor de geboorte van Christus hier tweewielige strijdwagens en vierwielige transportwagens in gebruik waren. In Amerika duurde het veel langer voordat deze vervoersmogelijkheid werd ingevoerd. Ten tijde van Columbus nl. was de wagen er geheel onbekend.

Stilstand

HET MERKWAARDIGE bij dit alles is, dat toen de wagen eenmaal algemeen in gebruik kwam, er eigenlijk een grote periode van stilstand intrad, die vele duizenden jaren zou duren. Zelfs nu nog vindt men bv. in boerendorpjes in Duitsland vervoermiddelen, die slechts zeer weinig afwijken van de reeds duizenden jaren geleden in gebruik zijnde wagens. Ze worden ook nog steeds door middel van ossen voortbewogen.

Pas tegen het einde van de 18de eeuw, dus kort voor de Napoleontische tijd, begon men zich voor de vereenvoudiging van het verkeer te interesseren, enerzijds met het doel om naast een voldoende grote snelheid mogelijk te maken, terwijl anderzijds ook militaire doeleinden hierbij een rol speelden.

Wij denken hierbij bv. aan die in 1770 door de Fransman Nicolas Cugnot gebouwde stoomwagen, welke algemeen wordt beschouwd als het oudst bekende voorbeeld van een gemechaniseerde wegvervoermiddel. Alle voorgaande pogingen die op dit gebied zijn ondernomen, zoals bv. de wagens die reeds bij de Atheneense tempeldiensten werden gebruikt en die van binnenuit met be-

hulp van de spierkracht van de mens werden voortbewogen en ook de onstreeks 1600 in Europa en nog eerder in China verschenen zeitwagens, kunnen niet tot pogingen om tot een gemotoriseerd vervoermiddel te komen, worden gerekend.

Chinese stoomwagen?

HET SCHIJNT, dat er in het jaar 1665 in China door een Vlaams missionaris een stoomturbine werd gebouwd, doch verdere gegevens hierover ontbreken en het jaar 1770, het jaar waarin Cugnot zijn wagen bouwde, kan derhalve algemeen worden beschouwd als het begin van een nieuw tijdperk op het gebied van het verkeer. Nog heden ten dage is de stoomwagen van Cugnot een van de grote trekpleisters van het Musée des Arts et Métiers te Parijs, waar buiten een groot aantal andere vervoermiddel uit de beginjaren van de automobiel te zien zijn, een "bizar interessante collectie vormen".

Na Cugnot volgden er nog verschillende andere constructeurs, die zich met de bouw van door stoomkracht gedreven voertuigen bezig hielden, zoals bijv. de Fransman Dallery, die in 1803 een dergelijk voertuig maakte en twee Nederlandse werktuigkundigen prof. Stratingh en een assistent, die onstreeks 1834 met een dergelijke wagen door de straten van Groningen hebben gereden.

Toepassing van benzine als brandstof is van nog later datum en hier komt de eer toe aan de Oostenrijker Siegfried Marcus, die in 1865 een soort handwagen met ingebouwde motor, welke zijn kracht ontleende aan benzine, op de weg beproeft. Omstreeks 1875 bouwde Marcus een gehoor niewe wagen, waarmee de eveneens proeven op de weg werden ondernomen en daarna horen wij niets meer van deze Oostenrijker uitvinder.

Hoog tempo

DE VOLGENDE STAP in de goede richting werd gedaan door de Duitser Gottlieb Daimler, die in samenwerking met Carl Benz in 1885 een motorrijwiel en een jaar daarna een driewieler construeerde.

Daarina is het met de ontwikkeling van de automobiel in enorm snel tempo gegaan. Wie de producten, zoals deze in de jaren voor 1900 werden verkocht, eens vergelijkt met onze huidige automobielen, zal tot de overtuiging koeren, dat hier sprake is van een evolutie, welke zich in een enorm tempo voltrekt heeft, een evolutie, waarvan nog steeds geen einde is gekomen.

Tussen 1900 en 1910 begon de automobiel steeds meer de vorm van een automobiel te krijgen en verdween het rijtuiguerlijk geleidelijk aan. In de jaren 1914—18 kreeg het voertuig geleidelijk te bewijzen, dat het ook voor militaire doeleinden uitstekend geschikt was en na 1918 volgde een ware rage in het bouwen van auto's. De massaproductie, waarin Henry Ford zo'n belangrijk aandeel heeft gehad, werd ingevoerd en de categorie, die zich de weelde van het houden van een auto kon veroorloven, werd met de dag groter.

Steeds volmaakter werden de auto's en er kwamen er steeds meer, hetgeen door autoriteiten in de verschillende landen voor nieuwe mogelijkheden plaatste, vooral met betrekking tot de hand over hand toenemende onveiligheid op de weg.

Weg met deze weg!

MEN KAN AANNEMEN, dat de wegenbouw over het algemeen ver ten achterstand gebleven bij de ontwikkeling van de automobiel en hierin schuilt een van de belangrijkste oorzaken van de toenemende van de verkeersveiligheid.

Na de tweede wereldoorlog zijn er weer verschillende belangrijke verbeteringen aan onze auto's aangebracht. Wij denken hierbij bv. aan de automatische transmissies, de toepassing van de veilige tubeless-band, het gebruik van de

steekveer door de automatische transmissie.

Cu su orcanan haneho habri por a

tende algo de loke ta pasando paden.

Ela tente voznan di mucha alegría,

música, hendenan cu ta harí y ta bata tristí.

Kiko y ta hací aki den e puchío ta

vaga rond y mira e kerstboomnan eu

ela bende, rond di eual otro hendenan

ta sinta alegría, mientras cu ele ta para

pafor solitario y abondona cu su pianan

trieuw manera ijs. Kiba ta la tambe

bata friewi, pero riba su cama gekrim

ban di seken, podise y por hanja un

ti ki valor. Cu pasonan rapido y la camia

anavor door di e calanan, camida pa su

cas. Atrohe elá pasa dilanti un bentamira paden. Ey nan tabatin un mata

chikito y graciós dorna, cu halaman

caña iluminia y desparcialidamente elor

di plata y en cabell-suave di angel

y na e cahez di mata, un bunita ador-

no.

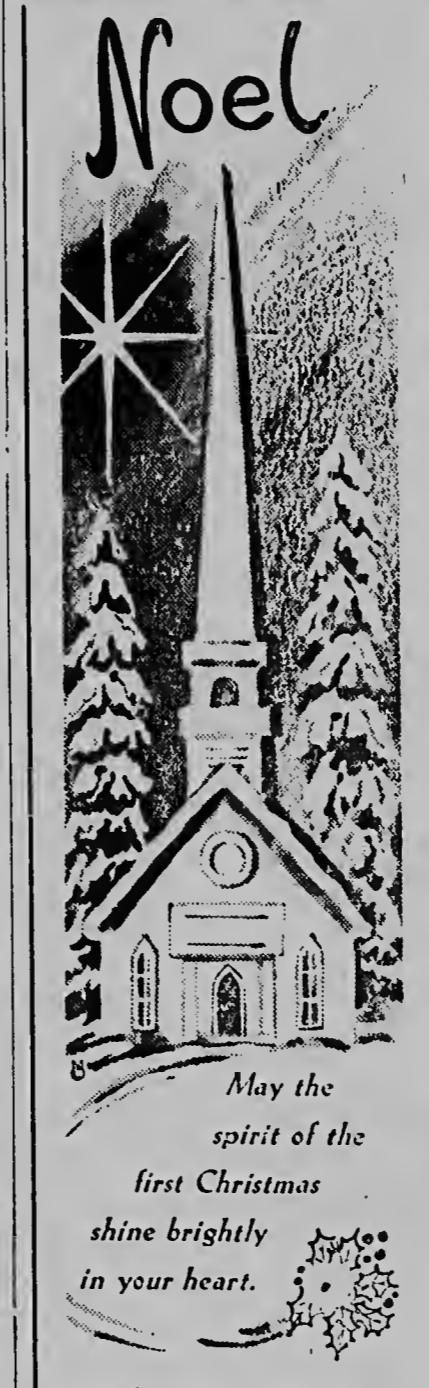


„Drenta mi yiu“ e senjora a bisele, „lo ora ba por mira tur eos di cerca y lo mi conta otro storia“. Guillermo a bir timido. Haciele of no haciele? Por fin elá drenta. Esta doeshi calor e sala tabata hací y esta agradiabel. E muchan tabata carinjoso cu me, Nan a trecele banda di nan y hupto nan a bebe un doeshi chuculati cayente y tambe nan a hanja os doeshi. El mama a bolle be conta un storia y tabata un bispis di Pascua mas doeshi, en Guillermo a llega di pasa den su bida. Un anochi banda di kerstboom y pescbre, meimeí di otro muchan y un mama carinjoso cu tabata relata di e milagro di Betlehem, di e Ninja Jesus, cui a nace den e pescbre.

(Reproducción prohibido)

schijfremmen, verbeterde verlichting etc. Tumidels staan nieuwe en in sommige opzichten revolutionaire verbeteringen voor de deur, zoals bv. de toepassing van gasturbines en wie weet in de verte toekomst ook de atoom-motorrijding. Vast staat wel dat de evolutie van de automobiel nog niet is beëindigd en dat er ook in de toekomst nog zeer veel veranderingen en verbeteringen zullen worden aangebracht.

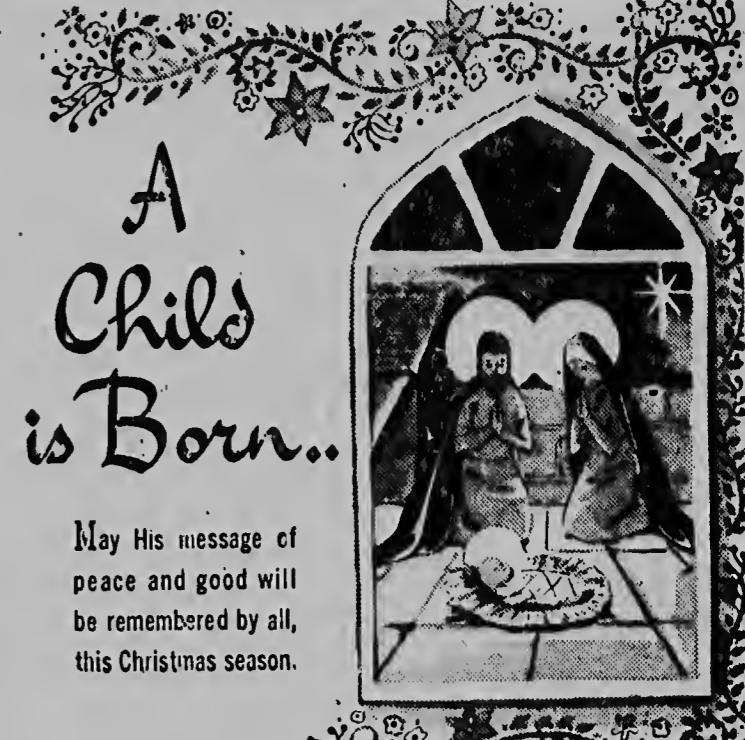
Wie zich realiseert welk een inspanning het heeft gekost om het zover te brengen als het tot op de huidige dag met ons verkeer gekomen is, zal niet glimlachen als hij een kerstman ziet aangebeld in een rendierslede.



Novelty Shop

RICA ARENDS

☆ ☆ ☆ ☆ ☆



Bakkerij Central
en
Arends Hardware Store



May a full measure of holiday joy and goodwill be yours in this happiest of seasons And may it last throughout the year.

Number One Store
FUCHS and GELBSTEIN



ZE BESTE WENSEN
GEZELLEN U BIJ DE
ENDE FEESTDAGEN
ESQUIRE"
the house of 1001 items—
talustreet - San Nicolas

Un viajero respectuoso

Por George Fradier

La otra tarde, al final de un largo viaje en avión, un caballero me dió un curso sobre los derechos humanos. Tenía sobre sus rodillas al más pequeño de sus hijos, y los otros dormían algo más lejos al lado de su madre. Cansado y nervioso, el niño no dejaba de moverse y de charlar atropelladamente. Tenía las exigencias absurdas e imposibles del insomnio, y cada palabra traquillizadora de su padre provocaba nuevas preguntas, hechos al azar, pero imperiosamente. A todos los requerimientos del niño, el hombre respondía con dulzura y con una gran cortesía.

Evidentemente, el caballero estaba muy cansado, y cuando se enjugaba la cara, su sonrisa parecía un poco forzada, pero su calma seguía siendo admirable, y si también hablaba un poco al azar, formando con el niño un diálogo que dejaba de tener una clara poesía, lo hacía siempre con tono razonable y cortés.

Ese tono y esa calma tuvieron, desgraciadamente, la virtud de exasperar a una señora, de oído quizá demasiado fino. De repente, la señora se alzó ante el amable padre y le apostrofó con dureza: "No podrás usted decirle que se callase? Es ridículo responder así a los niños mal educados". El hombre cerró los ojos un instante y entre dientes murmuró "un consejo, no demasiado ambiguo, probablemente porque la señora se contentó con reírse y volvió a quedarse en silencio en su butaca.

"Que es lo que ha dicho la señora?" — "No ha dicho que debíamos callarnos" — "¿Quiénes son los chicos mal educados?" — "No es, quizás sean perros..." — "Yo quisiera perros... etc., etc., pero la voz del niño iba lanciándose, y muy pronto se quedó dormido.

Creí entonces que debía hacer algunos cumplidos a mi vecino y felicitártelo por su paciencia. Siempre está bien saber que los niños son personas tan dignas como los "grandes", pero en la práctica no siempre es fácil tratarles como tales. "Ah! — dijó — o no comprendo que se insulte a un niño, ni a nadie". Y como lo esperaba, me contó su historia.

Hacía la edad de diez años tuvo un profesor, que se abstuvo de calificar: "No me tenía ningún cariño, y estaba en su derecho al no terférme, pero además trataba de humillarme". Juzgando que el alumno era un perezoso, se maestro no le hablaba más que bostezando y escusándose por despedirlo, lo cual hacia reír siempre a todos los compañeros. Un día transpuso los límites e invitó al perezoso a tenderse en el suelo, boca abajo: "Anda, duerme, ronca, si no quieras trabajar". El alumno se negó a aceptar y la invitación se transformó en un pugilato. El perezoso fue vencido, evidentemente, pero como llevaba buenos zapatos, su adversario tuvo que rascarse las tibias largo rato. Lo esencial es que el querido profesor jamás volvió a recomendar el juego: mantuvo al perezoso aparte, o más bien él se mantuvo a distancia y evitó los bostezos sarcásticos. Lo más divertido es que el niño empezó entonces a trabajar mejor y a obtener mejores calificaciones. En aquel momento resolvió no tolerar jamás que se le faltase al respeto.

Un hombre tiene derecho a un mínimo de consideraciones, eso es todo".

Confieso que no me ha sido difícil algunas revoluciones famosas, cuyo

obtenerlas en ninguna parte, incluso en el ejército, donde las tradiciones no comportan siempre el respeto al inferior. Desgraciadamente, todo el mundo no tiene ester suerte si puede llamarse suerte a lo que tenía siempre que suceder.

Hay muchos seres humanos a los que a priori se les niega la dignidad. Ahora bien, el ser humano necesita esa dignidad acaso más que el propio alimento.

Y entonces es necesario que se defienda como sea, o bien que se le defienda.

Los niños, por ejemplo: la mayor parte de las gentes aman a sus hijos, pero es necesario muy poco para que brutalmente los traten como si fuesen animales. Se ordena, se grita, se golpea o se impone el silencio. En nombre de qué? De la elevada inteligencia de los adultos? No, complemento en nombre de la fuerza. Y la verdad es que todavía las gentes hacen algunos esfuerzos por sus hijos, pero con los hijos de los otros no se toman la menor molestia.

El más estúpido de los cuarentones se siente autorizado para tratar a un niño de imbécil. Eso quizás le desahoga; está bien, pero en todo caso yo soy incapaz de hablar a este chiquillo más que con educación. No es eso lo elemental.

Elemental, en efecto, es por lo que se refiere a los niños. María Montessori, entre otros, nos ha enseñado que eso es lo que hay que hacer, pero yo pensaba en todos esos seres a los que acababa de saludar mi vecino: estas gentes a las que a priori se les niega la dignidad. Hay todavía hombres que por su nacimiento o por su condición se encuentren automáticamente expuestos al desprecio? Si, hay un gran número, mucho más de los quince millones, que según una Comisión de las Naciones Unidas viven bajo una u otra forma de esclavitud. Por lo demás, se puede despreciar con condescendencia, e incluso con benevolencia, como en los tiempos en que se interplata a los campesinos: "Eh! amigo", o bien: "Eh! tío, buen hombre". Y el buen hombre acudía quitándose el sombrero.

Esto no era malevolencia, pero en ciertos lugares, los aldeanos hicieron

objeto era, en parte, cambiar el vocabulario de los apuestos señores y de las nobles damas.

Es posible que esas revoluciones no se hayan terminado; algunos oficios no tienen derecho a los mismos saludos que otros, y los saludos son más importantes de lo que se cree. Hay naciones en las que las marcas de respeto dependen del color de vuestra piel. Las hay también donde las gentes del país, llamados indígenas, deben reverenciar a las personas de otra raza, las cuales no tienen más obligación hacia las primeras que manifestarse con un cierto "bonidad".

Ahora bien, todo hombre tiene derecho al respeto a priori por parte de todo el mundo. La Declaración Universal de Derechos Humanos no lo expresa así, pero se declaramente que esa es su intención, ya que "todos los hombres son iguales en derecho y en dignidad". El verdadero respeto no se debe ni a las fronteras ni a los éxitos ni a las apariencias. Se dirige al hombre en su desnudez. Los pueblos y los individuos que no utilizan mucho las fórmulas de cortesía y las "marcas exteriores de respeto" son a veces los que atestiguan hacia el desconocido la más auténtica cortesía, tratándole simplemente como hombre.

Mi compañero de viaje agregaba hoy: "No nos hemos desembarrado de los viejos reflejos. Durante mucho tiempo nuestros antepasados han doblado el espíritu ante los poderosos, los ricos escale... Ya ve usted, la escala; he o los dueños de abajo a arriba de la aquí una concepción repugnante; es una imagen criminal".

No siguió hablando, porque el aeropuerto estaba próximo. "Apaguen sus cigarrillos coloquénlos los cinturones". Pero el discurso de mi interlocutor podría sin duda terminar así: "Mientras circule esa imagen criminal, la igualdad no estará bien establecida y será necesario continuar reivindicando los derechos que de ella dependen: todos los derechos humanos.



"aan het boompje" — Stille verwondering en onbewust protest



We send You Greetings

From
Corduroy Buttons
Manufacturing and all
kinds of Woolens Co.
Robert Nahar
Fergusonstraat, Tel 1834

SANTINIKETAN „la morada de la paz"

Por Guy Wint

En el curso del siglo pasado, la India emprendió la organización de su nuevo sistema educativo, limitando a las universidades occidentales, y sobre todo a las más modernas de Gran Bretaña. Sus universidades se multiplicaron y todavía se están creando otras nuevas. Los expertos en educación han dejado de señalar sus evidentes defectos, pero no cabe duda que esos establecimientos han sido útiles a la nación. De ellos salieron los dirigentes políticos que conquistaron la libertad de la India, los estadistas y fundadores que dirigen con criterio moderno los negocios del Estado, y algunos de los financieros que están transformando el país desde el punto de vista económico.

En la misma época nació y se desar-

rolló una institución eminentemente completa distinta de las anteriores, y que aunque también se inspiraba en ejemplos occidentales era típicamente India. Nos referimos a Visva-Bharati, más conocida como Santiniketan, la Morada de la Paz.

Situada en las cercanías de Calcuta,

santiniketan fué fundada por la familia Tagore, oriunda de Bengala y dedicada al comercio, familia en la cual durante más de un siglo la riqueza ha estado atada a un alto nivel artístico e intelectual. La escuela de Santiniketan, de la cual habría de surgir la actual universidad, fué fundada en 1863 por el padre de Rabindranath, el poeta. Pero correspondió a este último hacer de ella lo que es en nuestros días.

Poco después la India lograba su independencia y Santiniketan se reorganizó con carácter de universidad estatal y programas de estudio mucho más amplios, que ofrecen cursos capaces de satisfacer las necesidades de la nueva India. Pero Santiniketan no ha perdido en modo alguno su carácter especial ni se ha convertido en una imitación de otras universidades. Conserva su autonomía, sus tradiciones, su espíritu y sus costumbres propias, así como un norma de camaradería en las relaciones personales entre maestros y discípulos, y su cultivo de una vida colectiva armoniosa.

Hoy en día Santiniketan es a la vez escuela, universidad, instituto de investigaciones y centro internacional. La escuela es mixta: alumnas y alumnos viven en residencias separadas, pero comparten las aulas, cocinas y campos de juego. En la universidad pueden estudiarse casi todas las materias corrientes, pero una tradición creada por Rabindranath alienta a los estudiantes a combinar las materias "escarrecedores" — que se estudian por el conocimiento mismo — con las materias "fructíferas", que poseen una utilidad práctica. Las actividades fructíferas constituyen el núcleo del programa de investigaciones de la institución. En un lugar vecino, llamado Santiniketan, se han realizado algunos de los trabajos más alentadores de la India moderna, en el campo de la sociología rural y de los métodos de educación comunitaria. Los estudiantes — hombres o mujeres — que adquieren parte de su educación en el Colegio de Música y Danza son invitados a su debido tiempo para trasladarse a Santiniketan a fin de estudiar las humildes tareas favoritas de sus compatriotas.

En Santiniketan podían estudiarse todas las disciplinas que se enseñan en las universidades de estilo occidental, pero el método de estudio era indio, por lo menos según lo entendía Rabindranath Tagore. Las salas de conferencias y de exámenes no ocupaban el primer plano, sino que la enseñanza se cumplía a través de una relación personal entre el maestro y el discípulo. Se cultivaba tanto la imaginación como el sentido crítico. Además, se enseñaban diversas materias desacostumbradas en las universidades de corte occidental, entre ellas la danza, la música y la poesía de la India. De esta manera se confiaba en forjar personalidades más equilibradas. Los jóvenes que se educaban en Santiniketan se sentían nutridos por una tradición India, no angulosa sino viviente y en pleno desarrollo, y no experimentaban, como algunos de los graduados en Allahabad, Madras o Bombay, un sentimiento de expatriación cultural.

Jardín platónico y academia fraternal

Cuando se leen las páginas que ha escrito Tagore sobre la educación, es imposible dejar de pensar en Platón, y cuando se recorre Santiniketan se tiene la impresión de esta visitando una academia, no de los tiempos modernos sino de la Atenas de Pericles. En Santiniketan reina la misma fusión de humanismo y metafísica que en la academia de Platón, e impresa una adoración combinada de la belleza y el rigor del pensamiento. El visitante se lleva consigo un sentimiento de elegancia espiritual y física, de simplicidad, de un recreo tan recreado como gracioso, y de una intensa juventud, que sin embargo no tiene nada de vulgar o inexperta.

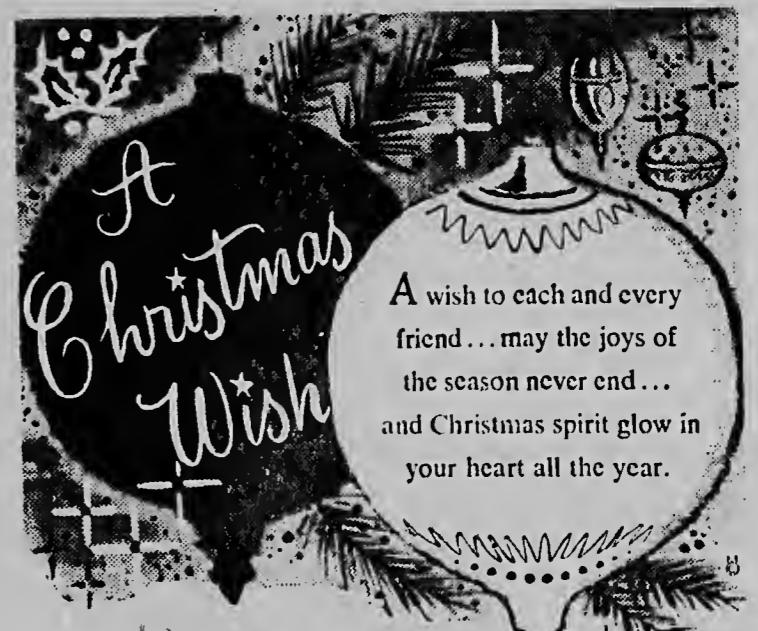
Si Santiniketan se mantiene firme en estos principios, realizará una obra valiosa, pero ninguna institución vigorosa permanece estática: Santiniketan deberá crecer y transformarse inevitablemente. Una de sus tentativas actuales más interesantes consiste en la formación sistemática de maestros destinados a impartir enseñanza en las aldeas. Dentro de algún tiempo se tendrán mayores noticias sobre este esfuerzo, que habrá llenado de contento a Mahatma Gandhi.

En este siglo convulsionado y volátil, Santiniketan se ha mantenido fiel a su nombre: es una Morada de Paz. Su canceller, Jawaharlal Nehru, ha expresado la decisión de su Gobierno de permitirle por todos los medios que crezca y se desarrolle de acuerdo con su carácter.



We're coming
your way with a
friendly wish for
a very Happy Holiday.

NEME'S



A wish to each and every
friend... may the joys of
the season never end...
and Christmas spirit glow in
your heart all the year.

Texas Furniture Store



May these Holidays be
your merriest ever.

Super Corporation „Aruba"

Oranjestad — San Nicolas

To all our patrons...
ur warmest thanks and
best wishes for a
very festive and happy
Holiday season.

Tienda Oduber

Nassastraat 83
Oranjestad

As carolers
sing the joys of
Christmas, we
chime in with best
wishes for you.

Season's
Greetings

Fa. J.M. Kelboom

Wilhelminastraat-
Steenweg

